

## 2013年度入社式

4月1日、新入社員4名を迎えて入社式を行いました。

入社された岡野 大輔さん、外山 直樹さん、林 将平さん、森脇 俊介さんには新入社員として挨拶、今後の意気込みを語っていただきました。アポロ電気の「怨」と「和」精神を心に刻み、フレッシュな力を存分に発揮して下さい。また、失敗を恐れずいろいろなことに挑戦し、活躍されることを期待しています！



▲岡野 大輔さん



▲外山 直樹さん



▲林 将平さん



▲森脇 俊介さん

## 会長より

## 人智を磨け！

今年は、桜が例年より早く開花して、月初めには散り始めてしまった。例年満開で迎える新入社員も、今年は葉桜で歓迎である。今年も新入社員を迎えることができ、心より歓迎する。

円高が円安に変わって、様々な影響が出てきた。輸出が好調になってきた反面、輸入が即値上げである。原発事故で燃料輸入が急増している中、農産物など輸入品は次々値上げとなろう。我が社では、銅線の値上げが早速通告された。

春闘では、満額回答が相次いだと報じられたが、自動社大手の話である。中小企業では、仕事が増える前に資材の値上げに脅かされる。大手企業の労賃は世界と競争関係にあり、公務員給与も大手企業に追随している。中小企業の労賃は大手企業の労賃が基準となるも、一ランク低いものとなっている。賃金そのものは生活給となるため開きは低いが、一時金となると大幅に開きが出る。特に業績配分となれば更に厳しく

なるのが現実である。

中小企業の我が社は、経営環境がどう変わろうとも、与えられた使命感で顧客から頂いた仕事に真心を込めて応え続けるのみである。ガラス張り経営の当社は、努力したものは報われる、貢献したものは報われる主義で経営されており、考える喜び、作る喜び、人に喜んでいただける喜び、そのことを通じて自己成長する喜びを享受するものである。人間本来の知恵と創造が我が社の理念であり、社員の目指す夢の実現でもある。大企業とは違う中小企業の良さを自己成長に生かす自主性で勝ち取っていただきたい。

大地震も津波も自然現象である。防潮堤をいくら高く築いたところで、自然を制御できるものではない。自然への冒瀆である。莫大な税金を使って未来に付を残すよりも、限りない人智を磨くほうが先ではなかろうか。我が社員だけでも先ず人智を磨こう！！

会長 太田 顯

## 思い出の写真 ー竹下 ゆきさんー

この写真はいつ撮りましたか？  
3月です。

どこで撮りましたか？  
東京ディズニーシー

この写真に対する思い出を一言  
友達5人でお揃いの服を着て行ってきました。みんながサプライズで私の誕生日のお祝いをしてくれました！！



## アンケート 今回のアンケートは山崎 貴裕さんです

- Q: マイブームは何ですか？ A: 最近、息子と一緒にラウンドワンのスポッチャによく行きます。
- Q: 休日は何をしてお過ごししていますか？ A: 子どもと遊んでばかりです。
- Q: 今一番気に掛かっていることは？ A: アベノミクス。
- Q: 生まれ変わったら何になりたいですか？ A: イルカになって超音波出したいです。
- Q: 宝くじで100万円当たったら何をしますか？ A: 家族旅行にいけます。
- Q: 地球最後の日に食べたいものは？ A: 白いシャツを着てカレーうどん。
- Q: 今一番困っている事はなんですか？ A: 子どもの勉強ざらい(父親に似ました)
- Q: 春と言えば何が思い浮かぶですか？ A: 春はセンバツから(高校野球)

## 和らぎ

【引地川 千本桜】(神奈川県大和市)

引地川の両岸約1.5kmにわたりソメイヨシノの桜並木が続く川に枝垂れるように咲く沢山の桜は圧巻



## EV充電豆知識

★チャデモって何？

チャデモ「CHAdeMO」はCHAdeMO協議会が標準規格として提案する急速充電器の商標名です。「CHArge de MOve」動く、進むためのチャージ、「de」電気、また「(クルマの充電中に)お茶でも」の3つの意味が含まれています。



つまり、電気自動車用 急速充電の規格です。チャデモ方式を採用した電気自動車と、チャデモ対応充電器なら、メーカーを問わず充電ができます。LEAFやi-MiEVなどの国産電気自動車はこの方式を採用しています。

★充電時間はどれくらい？



日本の電気自動車には急速充電ポートと普通充電ポートの2種類あるのが一般的です。

NISSAN LEAFの場合	急速充電	30分
	普通充電	8時間

★チャデモ規格に対抗するコンボ方式

欧米ではコンボ方式と呼ばれる急速充電規格が広まりつつある。日本のチャデモとは異なり、普通充電のプラグと急速充電のプラグを一体化させているのが特徴。



日本のチャデモ方式



コンボ方式

## 日本と米国の充電方式の比較

	チャデモ(日本)	コンボ(欧米)
充電の特徴	急速充電のみ、日本自動車連盟の「リーフ」の場合、30分で2回まで充電	急速と普通の充電を一体化、車両にもよるが最大15分で充電可能
市場展開	日本を中心に約1400ヶ所に設置して先行	13年から実用化。欧米では17年からすべてOEVに採用する方針
推進する企業	日産、トヨタ自動車など日本の自動車メーカー、部品メーカー、東電電力	光セネラル・モーターズや佛フォルクスワーゲンなど米国の自動車大手は、未定 欧州
プラグの形状		

事業開発部

## 編集担当より

「暑さ寒さも彼岸まで」という慣用句があるように、彼岸明けで大分暖かくなってきたように感じています。しかし、日によって冬のような寒い日から、まるで夏日のような暑い日もあり、体調を崩しやすい季節でもあります。出かける時は、重ね着ができるような服装で、気温の変化に対応できるようにしましょう。

島

率直なご意見・ご感想をお待ちしております。  
general@apollo-elec.co.jp

発行 アポロ電気株式会社

〒438-0004

静岡県静岡市清水区中島1600-11 静岡さきざき工業団地

TEL:0538-38-2228 FAX:0538-38-2898

URL:http://www.apollo-elec.co.jp

編集担当: 島・杉山・伊藤・横井・井上 発行日 平成25年4月1日